

Kerékpárút illetve buszmegállók, buszfordulók épülnek Sajópetriben, Kistokajban, Nyékládházán és Mályiban

Sajópetri Község mint konzorciumvezető, Kistokaj Község, Nyékládháza Város valamint Mályi Község Önkormányzata, mint konzorciumi tagok „Fenntartható közlekedésfejlesztés Sajópetri, Kistokaj, Nyékládháza és Mályi településeken” címmel támogatási kérelmet nyújtott be TOP_PLUSZ-1.2.1-21-BO1 „Élhető települések” tárgyú pályázati felhívásra. A konzorcium pályázata sikeres volt, így a projekt keretében többek között kerékpárút kerül kialakításra Kistokaj és Sajópetri között, Mályiban buszmegállók épülnek, illetve újulnak meg, Nyékládházán pedig buszfordulót és megállót építenek.

A projekt célja, hogy javítsa a közlekedésbiztonságot, valamint komfortosabbá tegye a közösségi közlekedést Sajópetri, Nyékládháza, Kistokaj és Mályi településein. Kistokaj és Sajópetri közötti útszakaszokon és Kistokaj belterületén mintegy 170 méteren készül el a kerékpárút összesen több mint 4 km hosszan, valamint 1 méter szélességű burkolt útpadka kerül kialakításra mindkét oldalon. Vannak olyan útszakaszok, ahol a terep és az út adottságai miatt nem lehetséges az útpadka szélesítése, burkolása, ezért mintegy 700 méteren a kerékpáros nyom az útburkolat szélén lesz kijelölve. A kerékpárút kereszteződésénél napelemes lámpa kerül felállításra.

A projekt része a közlekedésbiztonsági elemek telepítése is a Kistokaj-Sajópetri kerékpárút nyomvonalán: gyalogátkelők és kerékpáros átvezetések kialakítása mellett ezek az átkelők kivilágítást is kapnak, napelemes lámpa segítségével. Mályiban buszmegállók felújítása és építése történik meg: a Vásárhelyi István utcában elbontják a korábbi építményt, ezt követően új utasváró készül, a Madarász Viktor utcában pedig a meglévő fordulónál új buszöböl és peron épül. Nyékládházán buszforduló és megálló építésére kerül sor.

A projektet a 4 önkormányzat a „Fenntartható közlekedésfejlesztés Sajópetri, Kistokaj, Nyékládháza és Mályi településeken” című, TOP_PLUSZ-1.2.1-21-B01-2022-00067 azonosítószámú pályázat keretében valósítja meg. A projekt a Széchenyi Terv Plusz programon belül, a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében valósul meg, 246,72 millió forint európai uniós támogatás segítségével, amely a költségek 100 %-át fedezi.